Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 09:22

Link do produktu: https://www.prao.pl/tester-uszczelki-pod-glowica-xl-60-ml-amio-02804-p-29150.html



Tester uszczelki pod głowicą XL 60 ml AMIO-02804

Cena brutto	**33,01 zł**
Cena netto	**26,84 zł**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**232361122**
Kod producenta	**02804**
Kod EAN	**5903293028049**

Opis produktu

Tester Szczelności Uszczelki pod Głowicą do Pomiaru Zawartości CO2

w Układzie Chłodzenia

Tester został stworzony do wyeliminowania podejrzenia uszkodzenia uszczelki głowicy oraz samej głowicy w pojazdach spalinowych z silnikiem benzynowym, diesla i LPG chłodzonych cieczą. W przypadku, gdy uszczelka jest nieszczelna i CO2 przedostaje się do układu chłodzenia, płyn reakcyjny zmienia barwę na kolor żółty lub zielony.

Zasada działania przyrządu opiera się na pomiarze stężenia CO2 - w przypadku zwiększonego stężenia płyn reakcyjny wchodzi w reakcję z CO2 i zmienia swoją barwę.

Zestaw zawiera :

- Płyn reakcyjny CO2 60 ml (wystarcza na 30 testów)
- Stożkowy adapter uniwersalny **25mm-55mm**
- Rurka pomiarowa

Czarny adapter pomiarowy (25mm-55mm) daje możliwość sprawdzenia 6-krotnie więcej różnych średnic wlewu płynu chłodzącego niż w testerach z jednym białym adapterem. Pozwala sprawdzić m.in. auta osobowe, ciężarowe, ciągniki siodłowe, koparki, motocykle, wózki widłowe.

Adapter wykonany jest ze specjalnej mieszanki gumy odpornej na wysokie temperatury oraz odpowiednio miękkiej - dzięki czemu szczelnie dopasowuje się do

wlewu oraz rurki testera gwarantując 100% szczelność podczas testu.

Instrukcja wykonania testu:

1. Napełnić przyrząd płynem reakcyjnym do poziomu między komorami (ok.2ml).
2. Podłączyć tester do otworu zbiorniczka wyrównawczego lub chłodnicy.
3. Uruchomić silnik, wprowadzić na podwyższone obroty w celu uzyskania większego ciśnienia spalania.
4. Pozostawić silnik na lekko podwyższonych obrotach i obserwować zachowanie płynu reakcyjnego.
5. Zmiana koloru płynu reakcyjnego na żółty lub zielony w ciągu kilku minut testu, wskazuje na uszkodzoną uszczelkę pod głowicą lub uszkodzenie samej głowicy.
6. Po zakończonych testach ostrożnie zdemontować przyrząd.

Wyniki testu:

1. Zmiana koloru z **niebieskiego** na **zielony** w silniku diesla - oznacza uszkodzenia uszczelki głowicy lub samej głowicy.
2. Zmiana koloru z **niebieskiego** na **żółty** w silniku benzynowym/LPG - oznacza uszkodzenia uszczelki głowicy lub samej głowicy.
3. Płyn reakcyjny **kolor niebieski** - Nie wykryto CO2 w układzie.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa:

- W trakcie przeprowadzania testu na zbiorniczku chłodnicy obowiązkowo zachować dodatkową ostrożność przy odkręcaniu korka na ciepłym silniku oraz podczas samego testu - ryzyko poparzenia!
- Podczas testu nie dopuszczać do zmieszania się płynu chłodniczego z płynem reakcyjnym - Test może być niepoprawny!
- Chronić przed dziećmi, dokładnie umyj ręce po wykonaniu testu!