

Link do produktu: <https://www.prao.pl/tester-szczelnosci-uszczelki-glowicy-co2-plyn-reakcyjny-10-ml-adapter-25-55-mm-p-27812.html>



Tester szczelności uszczelki głowicy CO₂ + płyn reakcyjny 10 ml + adapter 25-55 mm

Cena brutto	28,59 zł
Cena netto	23,24 zł
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	249629679
Kod producenta	58665
Kod EAN	5904378586652

Opis produktu

Zestaw zawiera:

- specjalną rurkę wykonaną z PVC
- płyn reakcyjny 10 ml (wystarczy na ok. 25 testów)
- uniwersalny adapter: 25mm - 55mm
- instrukcja obsługi

Zastosowanie:

Przy podejrzeniu uszkodzenia uszczelki pod głowicą lub samej głowicy można samodzielnie wykonać test weryfikujący. Tester jest odpowiedni dla silników spalinowych (benzyna, diesel, LPG) chłodzonych płynem.

W przypadku uszkodzonej uszczelki pod głowicą lub głowicy część gazów spalinowych zawierających m.in. CO₂ trafia do układu chłodzenia. Zasada działania przyrządu opiera się na pomiarze stężenia CO₂ - w przypadku zwiększonego stężenia, płyn reakcyjny wchodzi w reakcję z CO₂ i zmienia barwę.

Sposób użycia:

1. Napełnić rurkę testera płynem reakcyjnym (ok 2ml) do poziomu pod komorami.
2. Podłączyć tester do otworu zbiorniczka wyrównawczego lub chłodnicy.
3. Uruchomić silnik (najlepiej już ciepły), wprowadzić na podwyższone obroty w celu uzyskania większego ciśnienia spalania.
4. Pozostawić silnik na biegu jałowym, na lekko podwyższonych obrotach i obserwować zachowanie płynu reakcyjnego (płyn w testerze powinien bąbelkować).
5. Zmiana koloru płynu reakcyjnego na żółty lub zielony (bardzo małe uszkodzenie) w ciągu kilku minut testu wskazuje na uszkodzoną uszczelkę pod głowicą lub uszkodzenie samej głowicy.
6. Rurkę testera umyć wodą i dokładnie wysuszyć.

Uwaga! Podczas testu nie dopuszczać do mieszania się płynu chłodniczego z płynem reakcyjnym!
W przypadku mieszania się płynów wynik testu może być niepoprawny!