Dane aktualne na dzień: 02-11-2026 01:11

Link do produktu: https://www.prao.pl/sciagacze-do-sworzni-kulowych-i-drazkow-kierowniczych-5el-amio-04767-p-49280.html



Ściągacze do sworzni kulowych i drążków kierowniczych 5el. AMIO-04767

Cena brutto	**130,41 zł**
Cena netto	**106,02 zł**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**04767**
Kod EAN	**5903293047675**

Opis produktu

Specjalistyczny zestaw narzędziowy przeznaczony do bezinwazyjnego demontażu przegubów kulowych, sworzni oraz drążków kierowniczych. Konstrukcja ściągaczy zapewnia pracę bez ryzyka uszkodzenia osłon gumowych, gwintów czy elementów aluminiowych zwrotnic.

Parametry techniczne i konstrukcyjne:

- **Wszechstronność:** Komplet zawiera 5 różnych typów ściągaczy (widelcowe oraz śrubowe), co pozwala na obsługę szerokiej gamy pojazdów osobowych i dostawczych.
- **Mechanizm działania:** Wykorzystanie wysokiej klasy śrub rzymskich oraz dźwigniowych przekładni siły dla płynnego i bezpiecznego wypychania sworznia.
- **Materiał:** Odkuwka ze stali stopowej, dodatkowo hartowana. Śruby dociskowe o podwyższonej klasie wytrzymałości (klasa 8.8 lub wyższa).
- **Powłoka:** Wykończenie galwaniczne (ocynk lub chrom) zapewniające wysoką odporność na korozję i chemię warsztatową.

Kluczowe zalety:

- **Bezinwazyjność:** Precyzyjnie wyprofilowane szczęki typu „C” i „U” zapobiegają przecinaniu gumowych osłon wtryskiwanych, co jest kluczowe przy pracach diagnostycznych lub wymianie elementów sąsiadujących.
- **Kompatybilność:** Geometria narzędzi dostosowana do nowoczesnych wielowahaczowych układów zawieszenia (również w miejscach o utrudnionym dostępie).
- **Trwałość operacyjna:** Masywne korpusy ściągaczy są odporne na pękanie przy dużych naprężeniach (zapieczone sworznie).
- **Efektywność B2B:** Kompletny zestaw w jednej walizce eliminuje przestoje w pracy wynikające z braku odpowiedniego rozmiaru narzędzia pod konkretny model pojazdu.

Zastosowanie:

- Wypychanie sworzni drążków kierowniczych i drążków reakcyjnych.
- Demontaż przegubów wahaczy i stabilizatorów.
- Prace przy układach kierowniczych i zawieszeniu w samochodach osobowych i LCV.