

Link do produktu: <https://www.prao.pl/kuler-plyn-do-chlodnic-35c-czerwony-5-l-p-26333.html>



KULER Płyn do chłodziw -35°C, czerwony, 5 L

Cena brutto	31,98 zł
Cena netto	26,00 zł
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	249628190
Kod producenta	K2-00592
Kod EAN	5906534005922

Opis produktu

K2 KULER -35°C to nowoczesny, a zarazem uniwersalny, gotowy do użycia płyn do chłodziw, cechujący się bardzo wysokimi parametrami użytkowymi nagrodzony, złotymi medalami na Międzynarodowych Targach Wynalazków w Brukseli, Genewie i Seulu.

ZAPEWNIĄ OPTYMALNĄ TEMPERATURĘ PRACY

Specjalnie opracowana receptura latem chroni silnik przed przegrzaniem, a zimą przed zamarzaniem.

PEŁNA OCHRONA SILNIKA PRZEZ 7 LAT lub 250 tys. km

Doskonały pakiet inhibitorów złożony z kwasów karboksylowych z dodatkiem specjalnych inhibitorów korozji i środków antypiennych zabezpiecza silnik. Zapewnia pełną ochronę silnika przez 7 lat lub 250 tys. kilometrów, także gdy mieszamy go z innymi płynami o przedłużonej żywotności.

DO WSZYSTKICH TYPÓW CHŁODNIC

K2 KULER -35°C może być stosowany we wszystkich rodzajach chłodziw, zwłaszcza aluminiowych oraz mieszany z innymi płynami równie wysokiej jakości, niezależnie od koloru.

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGICZNIE, NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI RECEPTURA

K2 KULER -35°C spełnia rygorystyczne normy amerykańskie ASTM D 3306 i ASTM D 2570. Najwyższą jakość płynu potwierdzają badania Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych wg normy PN-C-40007.

Marka K2 została wyróżniona Złotym Medalem Konkursu Laur Konsumenta w latach 2006-2015, jako marka ciesząca się największym uznaniem konsumentów.

SPOSÓB UŻYCIA:

1. Usuń zużyty płyn chłodziw i przepłucz układ wodą lub specjalnym środkiem do płukania chłodziw (np. K2 Radiator Flush).
2. Napełnij układ gotowym płynem.
3. Uruchom silnik i odpowietrz układ chłodzenia.
4. Po ochłodzeniu dopełnij płynem do poziomu między MIN a MAX na zbiorniczku wyrównawczym.

Uwaga: Częstotliwość wymiany płynu określa instrukcja obsługi samochodu. Zwykle jest to co 60 000 km lub co 3 lata.

<https://youtu.be/9MJNgBuQ2C4>