

Link do produktu: <https://www.prao.pl/diesel-go-dodatek-do-czyszczenia-wtryskiwaczy-250-ml-p-26351.html>



DIESEL GO! Dodatek do czyszczenia wtryskiwaczy, 250 ml

Cena brutto	24,02 zł
Cena netto	19,53 zł
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	249628208
Kod producenta	K2-01848
Kod EAN	5906534018489

Opis produktu

Diesel GO!

Ultra nowoczesna linia dodatków K2 Go! przeznaczona jest dla kierowców chcących wydłużyć żywotność podzespołów swojego samochodu. Dodatki z serii Go! chronią najwrażliwsze układy silnika i obniżają ryzyko wystąpienia kosztownych awarii.

Profesjonalny środek do czyszczenia wtryskiwaczy w formie dodatku do oleju napędowego **K2 Diesel Go!** to uniwersalna formuła czyszcząca, opracowana z myślą o najnowszych silnikach diesla z wysokociśnieniowymi wtryskiwaczami z systemem common rail i układem DPF.

Po dolaniu do oleju napędowego, **K2 Diesel Go!** rozpuszcza osady tworzące się w pompach wysokiego ciśnienia, listwach wtryskowych, wtryskiwaczach oraz pompo-wtryskiwaczach. W efekcie czyszczy wtryskiwacze oraz dysze wtryskiwaczy oraz skutecznie poprawia atomizację strumienia wtryskiwanego paliwa.

K2 Diesel Go! posiada doskonałe właściwości czyszczące i smarujące dzięki czemu wydłuża żywotność całego układu zasilania.

Środek do czyszczenia wtryskiwaczy **K2 Diesel Go!** :

- czyści wtryskiwacze i zapewnia prawidłowy strumień rozpylanego paliwa
- redukuje emisję cząstek stałych, przez co wydłuża żywotność filtra DPF, FAP
- przywraca pełną moc, poprzez lepszą atomizację paliwa podawanego przez wtryskiwacze
- zwiększa żywotność wtryskiwaczy oraz pompy paliwa
- ułatwia zimny rozruch silnika
- ogranicza zużycie paliwa
- poprawia kulturę pracy silnika (wycisza i uspokaja pracę silnika na biegu jałowym)

Dodatek do oleju napędowego **K2 Diesel Go!** można stosować do wszystkich typów silników Diesla, jest w pełni bezpieczny dla elementów takich jak: pompa paliwowa, turbosprężarka, zawór EGR, filtr DPF, FAP, katalizator i przewody paliwowe.

K2 Diesel Go! Stworzony został z myślą o regularnym stosowaniu. Najlepiej stosować go profilaktycznie co 10 tysięcy kilometrów. Jedna puszcza 250ml wystarcza na zbiornik paliwa o pojemności od 50 do 75 litrów. Przedawkowanie produktu (nawet dwukrotne), nie jest szkodliwe dla silnika.

W przypadku silnie zabrudzonych wtryskiwaczy i większych problemów z układem zasilania polecamy użycie środka K2 Diesel Dictum, podłączanego bezpośrednio do węży paliwowych.