

Link do produktu: <https://www.prao.pl/blue-dodatek-scr-do-adblue-50-ml-p-41733.html>



BLUE Dodatek SCR do AdBlue, 50 ml

Cena brutto	11,32 zł
Cena netto	9,20 zł
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	332975170
Kod producenta	K2-02186
Kod EAN	5906534021861

Opis produktu

K2 Blue+ dodatek SCR to nowoczesny **dodatek do ADBLUE (K2 Euroblue)**, stworzony z myślą o właścicielach pojazdów z silnikami diesla i układami selektywnej redukcji katalitycznej (**SCR**). Dzięki innowacyjnej formule skutecznie minimalizuje ryzyko **krystalizacji** ADBLUE, chroniąc układ przed usterkami, co pozwala na długotrwałą i bezproblemową eksploatację. **Sposób użycia:** Wlać do pojemnika z mocznikiem w proporcji 50 ml na 20 L, dokładnie wymieszać, dolać do układu dozowania SCR. Nie dolewać do paliwa!

Dlaczego warto wybrać K2 Blue+ dodatek SCR?

- **Zapobieganie krystalizacji w układzie SCR:** Redukuje ryzyko powstawania osadów i zatykania podzespołów, co jest częstym problemem w systemach ADBLUE.
- **Ochrona układu SCR:** Przedłuża żywotność kluczowych elementów, takich jak wtryskiwacze i pompy, co przekłada się na niższe koszty napraw.
- **Optymalna redukcja emisji NOx:** Produkt wspiera wydajną redukcję tlenków azotu, pomagając spełniać surowe normy emisji spalin i dbać o środowisko.
- **Proste stosowanie:** Dodatek należy aplikować przy każdym uzupełnianiu roztworu ADBLUE, aby zapewnić niezawodną ochronę układu.

Rozwiązanie problemów z ADBLUE

Jeśli zastanawiasz się, **jak zapobiec krystalizacji ADBLUE** lub chcesz uniknąć problemów z układem SCR, K2 Blue+ to idealne rozwiązanie. Regularne stosowanie preparatu nie tylko chroni Twój pojazd, ale także poprawia efektywność redukcji spalin, dzięki czemu spełnia on wymagania dotyczące emisji NOx.

Dla kogo jest K2 Blue+ ?

To produkt stworzony zarówno dla właścicieli samochodów osobowych, dostawczych jak i ciężarówek, którzy chcą zapewnić maksymalną wydajność i niezawodność swoich układów SCR. Jeśli szukasz najlepszego dodatku do ADBLUE, który zapobiegnie problemom i przedłuży żywotność systemu, K2 Blue+ spełni Twoje oczekiwania.

Zaufaj sprawdzonemu rozwiązaniu i wybierz K2 Blue+ – **ochrona układu SCR, redukcja emisji spalin** i bezproblemowa jazda każdego dnia!

Problem z krystalizacją ADBLUE polega na tworzeniu się twardych osadów w układzie SCR (selektywnej redukcji katalitycznej). Jest to spowodowane specyficznym składem ADBLUE, czyli wodnym roztworem mocznika. Główne przyczyny i skutki tego problemu to:

1. Przyczyny krystalizacji ADBLUE

- **Odparowanie wody:** ADBLUE zawiera około 32,5% mocznika i 67,5% wody. Jeśli woda odparuje, mocznik może wytrącać się w formie kryształów.
- **Niskie temperatury:** W temperaturze poniżej -11°C ADBLUE zaczyna zamarzać, co sprzyja powstawaniu kryształów.
- **Resztki płynu:** Pozostawienie niewielkich ilości ADBLUE na elementach układu, takich jak wtryskiwacze czy przewody, może prowadzić do krystalizacji po odparowaniu wody.
- **Nieprawidłowe działanie systemu:** Uszkodzony lub niedrożny wtryskiwacz ADBLUE może powodować niedostateczne

rozpylanie roztworu, co sprzyja tworzeniu osadów.

2. Skutki krystalizacji ADBLUE

- **Zatkane wtryskiwacze i przewody:** Kryształy mocznika mogą blokować przepływ ADBLUE, uniemożliwiając prawidłowe działanie systemu.
- **Uszkodzenie pompy i czujników:** Zatory mogą prowadzić do przeciążenia pompy ADBLUE oraz uszkodzenia czujników poziomu płynu.
- **Spadek wydajności układu SCR:** Krystalizacja na katalizatorze SCR obniża jego efektywność w redukcji emisji tlenków azotu (NOx).
- **Kosztowne naprawy:** Czyszczenie lub wymiana uszkodzonych elementów układu SCR, takich jak wtryskiwacze, pompy czy katalizatory, jest często kosztowna.

Jak zapobiegać krystalizacji ADBLUE?

- **Regularne stosowanie dodatków do ADBLUE** (np. K2 Blue+), które zapobiegają tworzeniu się kryształów.
- **Prawidłowe przechowywanie ADBLUE** w temperaturze od -5°C do 25°C, aby uniknąć zamarzania lub przegrzewania.
- **Regularne serwisowanie układu SCR**, w tym czyszczenie wtryskiwaczy i sprawdzanie stanu pompy oraz przewodów.

Zapobieganie krystalizacji jest kluczowe, aby zapewnić prawidłowe działanie układu SCR, spełniać normy emisji spalin i uniknąć kosztownych napraw.